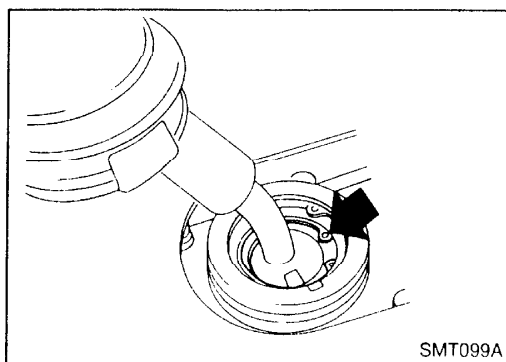


拆卸

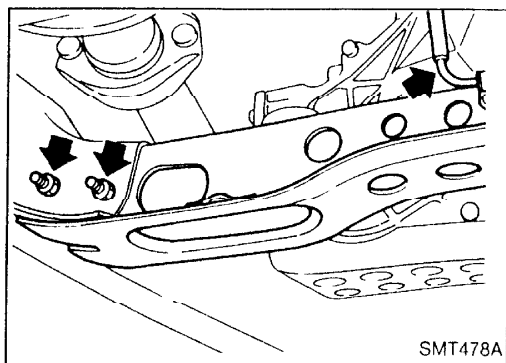
2WD 型

1. 拆下电瓶负极端子和起动马达。参见EL一节（“拆卸和安装”，“起动系统”）。
 2. 拆下变速箱换挡手柄，防尘橡胶罩，孔盖和变速箱换挡杆。
 3. 拆下传动轴。参见PD一节（“拆卸和安装”，“传动轴”）。
 4. 拆下倒车灯开关和空档位置开关线束接头。
 5. 从变速箱上拆下离合器工作缸。参见CL一节（“工作缸”，“液压离合器控制”）。
- 在拆下传动轴后把塞插进后油封内。
 - 注意在拆传动轴时不要损坏了花键，万向节叉和后油封。



SMT099A

6. 把千斤顶放在油底壳下面支撑住发动机。
 - 不要将千斤顶放在油底壳放油螺塞下面。
7. 把变速箱从发动机上拆下来。
 - 注意：拆卸变速箱时应支撑好。
8. 把变速箱放低。



SMT478A

4WD 型

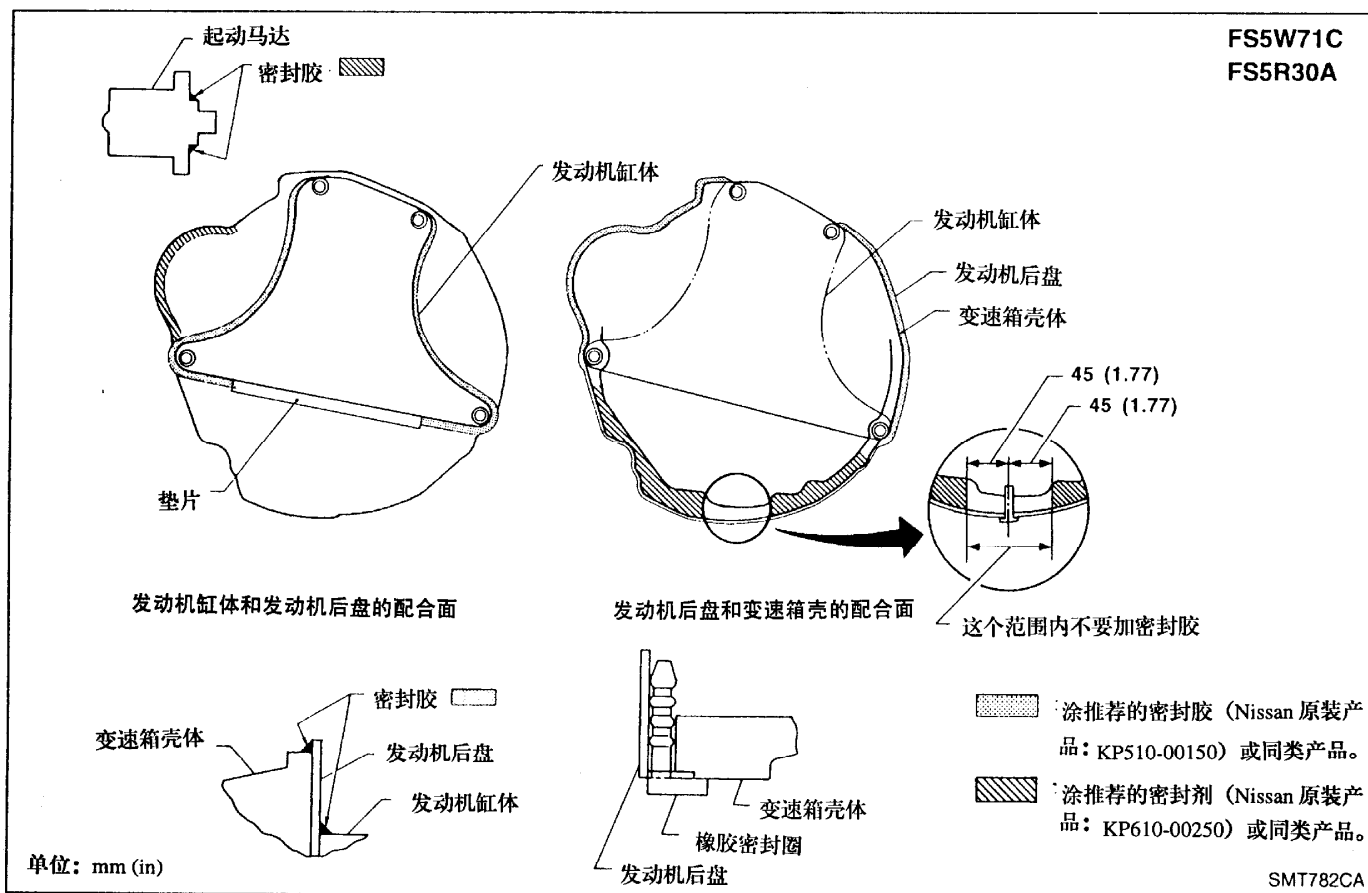
1. 拆下电瓶负极端子和起动马达。参见EL一节（“拆卸和安装”，“起动系统”）。
2. 拆下分动器控制手柄，防尘橡胶罩，孔盖和变速箱换挡杆和分动器控制杆。
3. 拆下前后传动轴。参见PD一节（“拆卸和安装”，“传动轴”）。
4. 拆下扭杆弹簧。参见FA一节（“扭杆弹簧”，“前悬挂”）。然后拆下第二横梁。
5. 从变速箱上拆下离合器工作缸。参见CL一节（“工作缸”，“液压离合器控制”）。
6. 拆下倒车灯开关和空档位置开关的线束接头。
 - 拆下传动轴后把塞插进分动器的前后油封内。
 - 注意拆卸传动轴时不要损坏了分动器的花键，万向节叉和前后油封。
7. 拆下发动机的角板（仅对FS5R30A）。
8. 支撑住分动器并拆下中心梁。
9. 支撑住变速箱并拆下发动机后梁。

拆卸 (续)

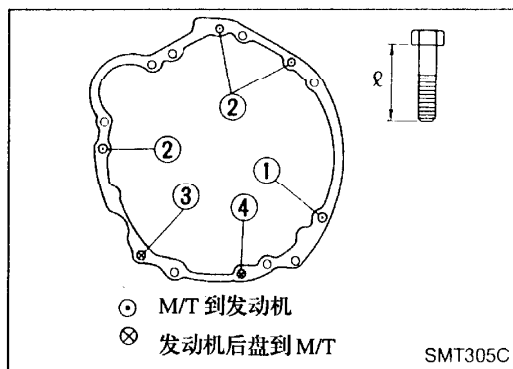
10. 把变速箱和分动器从发动机上拆下来。
11. 把变速箱和分动器放低。

安装

- 在下面所示的区域涂上密封胶：4WD 型



安装 (续)



- 拧紧固定变速箱的螺栓。

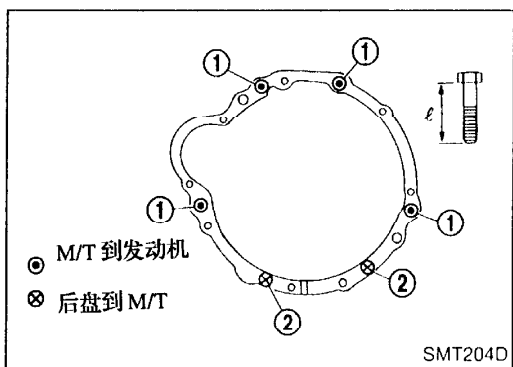
- NA20S, 724S 和 KA24E 型发动机

螺栓号	拧紧扭矩 N·m(Kg·m,ft·lb)	1 mm (in)
①	39 - 49 (4.0 - 5.0, 29 - 36)	65 (2.56)
②	39 - 49 (4.0 - 5.0, 29 - 36)	58 (2.28)
③ *	16 - 22 (1.6 - 2.2, 12 - 16)	25 (0.98)
④	16 - 22 (1.6 - 2.2, 12 - 16)	16 (0.63)

*带螺母

- TD27 型发动机

螺栓号	拧紧扭矩 N·m(Kg·m,ft·lb)	1 mm (in)
①	39 - 49 (4.0 - 5.0, 29 - 36)	58 (2.28)
②	18 - 22 (1.8 - 2.2, 13 - 16)	16 (0.63)



- QD32 型发动机

螺栓号	拧紧力矩 N·m(Kg·m,ft·lb)	1 mm (in)
①	39 - 49 (4.0 - 5.0, 29 - 36)	58 (2.28)
②	29 - 39 (3.0 - 4.0, 22 - 29)	16 (0.63)
③ *	29 - 39 (3.4 - 4.0, 22 - 29)	100 (3.94)
④	18 - 22 (1.8 - 2.2, 13 - 16)	16 (0.63)
发动机角板	29 - 39 (3.0 - 4.0, 22 - 29)	35 (1.38)

*: 带螺母

- 拧紧 T/M 托架, 横梁和车架之间的螺栓

单位: N·m(Kg·m,ft·lb)

螺栓号	2WD & 4WD	备注
①	59 - 69 (6.0 - 7.0, 43 - 51)	横梁到车架
②	41 - 52 (4.2 - 5.3, 30 - 38)	T/M 托架到横梁
③	68 - 87 (6.9 - 8.9, 50 - 64)	T/M 到 T/M 托架

